

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»**

СОГЛАСОВАНА
Председателем первичной
профсоюзной организации

О.В.Намаконовой

УТВЕРЖДЕНА
Приказом директора
КГБПОУ
"Канский технологический колледж"
Т.В. Берлинец
№91-АХВ от 10.05.2017 года.

**ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для мастера
производственного обучения вождению**

ИОТ -017-17

**Канск
2017**

1. Общие требования безопасности.

1.1. К работе мастера производственного обучения допускаются лица, имеющие соответствующее образование, квалификацию по соответствующей профессии, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие медицинское освидетельствование, обучение по профессии, стажировку, инструктаж по охране труда и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности 1.

1.2. Мастер, не прошедший периодического, а также предрейсового медицинского осмотра, к работе не допускается.

1.3. Мастеру запрещается управлять автомобилем (или передавать управление другим лицам) в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, в болезненном состоянии, а также под воздействием лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции и внимание.

1.4. Мастер должен знать и неукоснительно соблюдать требования Правил дорожного движения.

1.5. Опасные и вредные производственные факторы:

1.5.1. Движущиеся машины и механизмы, не защищенные элементы производственного оборудования.

1.5.2. Повышенная и пониженная температура поверхностей оборудования.

1.5.3. Химические вещества, проникшие через дыхательные пути, желудок.

1.5.4. Взрыво- и пожароопасность.

1.6. Источники возникновения фактора:

1.6.1. Автомобиль, оборудование.

1.6.2. Детали автомобиля, горячая вода (пар).

1.6.3. Окись углерода, антифриз.

1.6.4. Легковоспламеняющиеся вещества при нарушении правил пожарной безопасности.

1.7. Действие фактора:

1.7.1. Возможен наезд на людей и столкновение с транспортом.

1.7.2. Возможен ожог кожного покрова нагретыми деталями автомобиля, закипевшей водой (паром) в радиаторе.

1.7.3. Возможно отравление при попадании антифриза в желудок, а окиси углерода - в дыхательные пути.

1.7.4. Нарушение правил пожарной безопасности при работе с ЛВЖ может привести к взрывам и пожарам, травмированию .

1.8. Мастер должен немедленно сообщить работодателю о происшедшем с ним или по его вине несчастном случае, а также о любом несчастном случае с участием других работников предприятия, свидетелем которого он был. Мастер должен оказать пострадавшему первую доврачебную помощь, помочь доставить его в медицинское учреждение. При необходимости вызвать медицинских работников на место происшествия.

1.9. За нарушение настоящей инструкции виновные несут дисциплинарную или иную ответственность, предусмотренную действующим законодательством в зависимости от характера нарушения и тяжести его последствий, на основании статьи 214 ТК РФ.

1.10. Мастер несет ответственность за сохранение жизни и здоровья обучающихся во время образовательного процесса, а также за качественное проведение каждого занятия в соответствии с программой и планом урока, техническое состояние и правильную эксплуатацию автомобиля.

2. Требования безопасности перед началом работы.

2.1. Изучить программу производственного обучения вождению автомобиля и методику ее выполнения.

2.2. Получить у непосредственного руководителя график вождения автомобиля своей подгруппы.

2.3. Пройти предрейсовый медосмотр и получить соответствующую отметку в путевом листе.

2.4. Проверить:

2.4.1. Состояние и исправность систем автомобиля, влияющих на безопасность труда: рулевого управления, тормозной системы, системы питания, смазки, охлаждения, электрооборудование.

2.4.2. Отсутствие утечки топлива, масла, охлаждающей жидкости, давление воздуха в шинах и их исправность.

2.4.3. Наличие в автомобиле ремней безопасности, специальных упоров (не менее 2-х), подкладки под пяту домкрата, медицинской аптечки, знака аварийной остановки, огнетушителя.

2.5. Перед пуском двигателя автомобиль затормозить стояночным тормозом, а рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение.

2.6. При пуске двигателя пусковой рукояткой соблюдать следующие требования:

- пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;
- не брать рукоятку в хват;
- при ручной регулировке опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;
- не применять дополнительных рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

2.7. Запрещается производить запуск двигателя путем буксирования.

2.8. При заливке горячей воды в систему охлаждения проявлять особую осторожность.

2.9. Провести целевой инструктаж с обучающимся по безопасности труда с регистрацией в журнале инструктажей по охране труда.

3. Требования безопасности во время работы.

3.1. Самовольно отклоняться от учебного маршрута и использовать автомобиль в рабочее время в личных целях запрещается.

3.2. Своевременно производить смену учащихся согласно графика обучения вождению автомобиля через каждые два часа. Помнить, что на

проведение целевых инструктажей отводится не более чем по 10 минут, а остальное время отводится непосредственно на изучение отработку упражнений программы.

3.3. Запрещается высаживать учащегося на линии раньше окончания занятий, а также допускать учащегося к вождению с внешними признаками нарушения состояния здоровья.

3.2. Во время движения выбирать дистанцию в зависимости от скорости автомобиля.

3.3. Перевозить в салоне автомобиля то количество людей, которое указано в паспорте завода изготовителя.

3.4. При движении по территории соблюдать скорость движения, установленную администрацией предприятия, а в помещениях она не должна превышать 5 км/час.

3.5. Перед подачей автомобиля задним ходом убедиться, что его никто не объезжает и поблизости нет людей или каких-либо препятствий. Подать звуковой и световой сигналы.

3.6. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях, следить за строгим исполнением учащимся этого пункта инструкции.

3.7. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми мастер не обучен.

3.8. Для перелива бензина пользоваться специальным устройством. Засасывать бензин через шланг ртом, а также продувать топливопровод запрещается.

3.9. Отдыхать или спать в кузове легкового автомобиля только при неработающем двигателе.

3.10. Запрещается курить в непосредственной близости от приборов и системы питания автомобиля.

3.11. Требования безопасности при производстве ремонтных работ :

3.11.1. При ремонте автомобиля соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля. При отсутствии необходимых приспособлений и инструментов производить ремонт запрещается.

3.11.2. Перед подъемом части автомобиля домкратом, остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), закрыть двери.

3.11.3. При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности выровнять место установки домкрата, подложить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат. Запрещается устанавливать домкрат на случайные предметы.

3.11.4. Пробку радиатора на горячем двигателе открывать в рукавице или накрыв ее ветошью. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего.

3.11.5. Буксировку неисправных автомобилей осуществлять в соответствии с Правилами дорожного движения. Скорость при буксировке не должна превышать 50 км/час.

3.11.6. При работе под автомобилем располагаться таким образом, чтобы ноги не находились на проезжей части дороги.

3.12. Требования безопасности при эксплуатации автомобиля в зимний период.

3.12.1. Все работы по техническому обслуживанию и ремонту производить по возможности только в отапливаемых помещениях. При производстве этих работ в неотапливаемых помещениях или на открытом воздухе, стоя на коленях или лежа, применять утепленные маты.

3.12.2. При заправке автомобиля топливом, заправочные pistolsеты брать только в рукавицах, соблюдая особую осторожность, не допуская попадания топлива на кожу рук, тела.

3.12.3. Запрещается подогревать двигатель открытым пламенем.

3.12.4. При нарушении нормальной циркуляции воды (при переохлаждении двигателя) автомобиль остановить, утеплить нижнюю часть радиатора и дать поработать двигателю на малых оборотах.

3.12.5. В случае отказа тормозной системы из-за обледенения колодок отогреть и просушить их на ходу частым повторным притормаживанием на протяжении 1 - 2 км.

4. Требования безопасности при аварийных ситуациях.

4.1. При возникновении постороннего шума, рывков, вибрации немедленно остановить автомобиль, не приступать к работе до полного устранения неисправности.

4.2. При вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги, выставить на расстоянии 25-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий фонарь. Покидая автомобиль обезопасить его от самопроизвольного движения (выключить зажигание, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом).

4.3. При дорожно-транспортном происшествии мастер, причастный к нему должен:

- немедленно остановиться или остаться на месте происшествия;
- включить аварийную сигнализацию;
- принять меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим, вызвать медицинских работников, а если это невозможно - отправить пострадавших на попутном или отвести на своем автомобиле в ближайшее медицинское учреждение.

4.4. Каждый мастер должен уметь оказывать первую доврачебную помощь при несчастном случае:

4.4.1. При ушибе обеспечить полный покой ушибленной части тела, к ушибленному месту приложить холод.

4.4.2. При подозрении на ушиб внутренних органов до прибытия врача освободить пострадавшего от стесняющей его одежды и положить на ровное место.

4.4.3. При растяжении связок положить холод и наложить мягкую фиксирующую повязку.

4.4.4. При вывихе обеспечить полную неподвижность в суставе.

4.4.5. При любом повреждении кожи и тканей тела смазать йодом кожу вокруг раны, закрыть рану стерильным материалом и наложить повязку.

4.4.6. При переломе конечностей, наложить шину из специальных или подручных средств, длина которой должна быть такой, чтобы она заходила за те два сустава конечности, между которыми произошел перелом.

4.4.7. При подозрении на перелом позвоночника пострадавшего положить животом вниз на жесткие носилки или щит из досок.

4.4.8. При термическом ожоге 1 степени обожженное место промыть струей чистой воды, обработать пораженный участок раствором марганцевокислого калия, наложить сухую стерильную повязку.

4.4.9. При ожогах 2 и 3 степени обожженный участок следует закрыть стерильным материалом и направить пострадавшего в лечебное учреждение.

4.4.10. При отравлении газами пострадавшего вынести или вывести на свежий воздух, дать понюхать нашатырный спирт. В случае остановки дыхания немедленно приступить к проведению искусственного дыхания.

4.4.11. При отравлении антифризом или другим промышленным ядом, промыть желудок путем принятия 2-3-х стаканов воды с последующим вызовом рвоты искусственным образом.

4.4.12. При поражении электрическим током немедленно отсоединить пострадавшего от электрической цепи: выключить рубильник, отбросить электропровод сухой палкой. При остановке дыхания начать проводить искусственное дыхание.

5. Требования безопасности по окончании работы.

5.1. После остановки автомобиля, выключить зажигание, отключить массу. Автомобиль затормозить стояночным тормозом.

5.2. При температуре воздуха ниже 0°C слить воду из системы охлаждения и оставить спускные краники открытыми. Воду сливать только после того, как двигатель остынет до температуры 50°C.

5.3. Сдать путевые документы и получить отметку показаний спидометра у ответственного лица.

5.4. О всех замеченных во время работы недостатках сообщить своему непосредственному руководителю.

Разработчик :

заместитель директора по УПР

(наименование должности)

(подпись)

Н.Л.Михиенкоа

(фамилия и инициалы)